

Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith

December 2020

KAMMERADVOKATEN/ADVOKATFIRMAET POUL SCHMITH

KLIMAREGNSKAB - 2019



KAMMERADVOKATEN/ADVOKATFIRMAET POUL SCHMITH KLIMAREGNSKAB - 2019

Project name **Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith**
Project no. **1100040534**
Version **3**
Date **14/12/2020**
Prepared by **MARTE**
Checked by **SRK**
Approved by **SSA**

Ramboll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 Copenhagen S
Denmark

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://ramboll.com>

INDHOLD

1.	Indledning	2
1.1	Baggrund	2
1.2	Afgrænsning	2
1.3	Genberegning af emissioner fra baseline år 2018	4
2.	Virksomhedsfakta	5
3.	CO₂-udledninger	6
3.1	Energiforbrug (scope 2)	6
3.2	Flyrejser (scope 3)	7
3.3	Rejser og indkøb (øvrige scope 3)	7
4.	Datagrundlag	9
4.1	Elforbrug	9
4.2	Varmeforbrug	9
4.3	Flytransport	9
4.4	Taxatransport, togtransport, indkøb mv.	10
5.	Dataopgørelse	11
6.	Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith reduceret CO₂-regnskab 2019	14

1. INDLEDNING

1.1 Baggrund

Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith er et full-service advokatfirma, der bistår såvel staten som andre offentlige myndigheder og private virksomheder i Danmark og udlandet. Som landets største rådgivnings- og retssagskontor bistår Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith kunder inden for stort set alle juridiske områder.

Som firma tager Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith sit samfundsansvar alvorligt og er bevidst om, at driften af virksomheden påvirker både miljø og klima. Virksomhedens bæredygtighedsprofil spænder bredt og har fokus på fire overordnede bæredygtighedsdimensioner: Ansvar for miljø/klima, Ansvar for mennesker, Ansvar for tech/data samt Socialt ansvar/samfundsansvar. Dette klimaregnskab fokuserer dog alene på miljø og klima.

Desuden arbejder Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith fremadrettet med i højere grad at indtænke bæredygtighed i virksomhedens forretningsmodel og ydelser, f.eks. med henblik på at styrke rådgivningen om implementering af krav til bæredygtighed i kontrakter og indkøbsaftaler samt i forbindelse med juridisk rådgivning indenfor energisektoren.

Som en del af arbejdet med bæredygtig drift kortlægger Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith virksomhedens årlige CO₂-aftryk. For året 2019 tager kortlægningen udgangspunkt i nye data for de primære aktiviteter som f.eks. energiforbrug, der giver anledning til de største drivhusgasemissioner. For så vidt angår aktiviteter der giver anledning til mindre væsentlig emission af drivhusgas, er data fra 2018 regnskabet videreført til 2019 uden en nærmere kortlægning. Denne rapport omfatter på denne baggrund et forenklet klimaregnskab, med sær-

ligt fokus på de største bidrag til CO₂-udledning som følge af Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths aktiviteter. På baggrund af kortlægningerne for 2018 og 2019 arbejder Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith på at reducere sit CO₂-aftryk. De konkrete indsatser vil beskrives nærmere i klimaregnskabet for 2020.

1.2 Afgrænsning

Klimaregnskabet er udarbejdet med udgangspunkt i retningslinjerne for FN's "Global Compact". Heri anbefales brugen af den såkaldte GHG-protokol (Green House Gas Protocol¹), som er en standard for rapportering af drivhusgasemissioner og den mest anerkendte internationale standard. Ifølge GHG-protokollen udarbejdes klimaregnskaber med udgangspunkt i en opdeling mellem direkte og indirekte udledninger. Direkte udledninger er defineret som udledninger fra aktiviteter, som ejes eller kontrolleres af selskabet, mens indirekte udledninger er defineret som udledninger fra aktiviteter, som er afledt af selskabet, men ikke kontrolleres af selskabet. For at hjælpe med at afgrænse direkte og indirekte emissionskilder defineres følgende tre områder - "scopes":

- **Scope 1:** Direkte klimagas-udledninger fra kilder/aktiviteter, som ejes eller kontrolleres af selskabet, f.eks. transport i egne biler.
- **Scope 2:** Indirekte klimagas-udledninger fra indkøbt energi, f.eks. el og varme som bruges af selskabet og leveres af ekstern leverandør. Beregning af udledning fra elforbrug er gennemført efter retningslinjerne fra GHG-protokollen på to måder; ud fra lokations- og markedsbaserede emissionsfaktorer. Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith bruger el fra det lokale elnet. Ved opgørelse af emissionen fra elforbrug med den lokationsbaserede metode beregnes udledningen af drivhusgasser på baggrund af den samlede danske emission fra nationale kilder som vind, kul, gas, olie og sol samt bidrag fra importeret el.

¹ The Greenhouse Gas Protocol, A Corporate Accounting and Reporting Standard, Revised edition

På den måde opgøres emissionen fra den faktisk leverede el.

Ved den markedsbaserede metode defineres emissionen baseret på køb og salg af certifikater. Denne metode giver elforbrugeren mulighed for i højere grad at påvirke egne udledninger, idet et evt. indkøb af grøn strøm/certifikater direkte kan identificeres via en lavere emission fra elforbrug. Hvis der ikke investeres i grøn strøm/certifikater, vil opgørelsesmetoden give anledning til en højere emission fra elforbruget end den lokationsbaserede metode. Den markedsbaserede metode kobler producenter og kunder sammen rent finansielt igennem elforbrugerne, og er ikke bundet af det fysiske el-system som den lokationsbaserede metode. Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith har valgt at fokusere på virksomhedens CO₂-udledning opgjort med den markedsbaserede metode, idet denne metode giver mulighed for at påvirke egen udledning af CO₂ ved at investere i f.eks. grøn strøm. Derved kan effekten af investeringen direkte aflæses ved at sammenligne de årlige klimaregnskaber.

- **Scope 3:** Andre indirekte klimapåvirkninger forårsaget af selskabets aktiviteter, men hvor klimagas-udledningen stammer fra kilder, som selskabet ikke direkte kontrollerer. F.eks. klimagas-ud-

ledning fra flyrejser, togrejser, taxakørsel, underleverandørers aktiviteter og transport af produkter til leverandører samt outsourcete ydelser, indkøb af IT-udstyr, reklamer m.v.

Mens afrapportering for aktiviteter under scope 1 og scope 2 er obligatoriske for virksomheder, jf. GHG-protokollen, er det valgfrit at inkludere aktiviteter under scope 3 i klimaregnskaber.

Det bemærkes, at klimaregnskabet er udført i en reduceret form med fokus på de største emissionskilder. Klimaregnskabet for 2018 viste, at elektricitets- og varmemeforbrug i scope 2 samt flyrejser i scope 3 stod for over 80% af den samlede udledning af drivhusgasser fra Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths aktiviteter. I det reducerede klimaregnskab for 2019 er det derfor besluttet at fokusere kortlægningen på de obligatoriske scope 1- og 2-aktiviteter (fjernvarme- og elforbrug) samt flyrejser. Emissioner fra de øvrige scope 3-aktiviteter overføres fra 2018 regnskabet, som en indikator på deres størrelsesorden.

Klimaregnskabet omfatter kilder/aktiviteter listet i nedenstående tabel, som vurderes at udgøre de væsentligste kilder til klimapåvirkning forårsaget af Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith.

Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith arbejder aktivt på at kortlægge alle udledninger i 2020 med øget fokus på Scope

Scope	Kategori	Komponenter
1	Ingen aktiviteter under scope 1	-
2	Energiforbrug	Elektricitets- og fjernvarmeforbrug i Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths kontorlokaler, der er fordelt på følgende seks adresser: <ul style="list-style-type: none"> • Vester Farimagsgade 23 (Shellhuset) • Nyropsgade 29 (Metalgangen) • Nyropsgade 37 • Hammerichsgade 14, 2. sal. • Vester Søgade 10, 1. sal. • Åboulevarden 49, stuen, 1 og 2 sal.
3	Forretningsrejser	Arbejdsrelateret transport i fly
(3)	(2018 Forretningsrejser)	(Arbejdsrelateret transport i medarbejder-ejede biler, tog, og taxa)
(3)	(2018 Indkøb)	(Indkøb af papir, tryksager, kontorartikler, merchandise mv. Leasing af IT-udstyr og serverdrift (datacenter) Kantinedrift/køkken)

3 kilder. Fremtidige klimaregnskaber planlægges derfor at være mere omfattende, med et større overblik over CO₂-udledninger som følge af særligt scope 3-aktiviteter i forhold til dette reducerede regnskab for 2019.

1.3 Genberegning af emissioner fra baseline år 2018

I tråd med GHG-protokollens retningslinjer for genberegning af baseline er emissioner for lokationsbaseret el, fjernvarmeforbrug og flyrejseemissioner fra 2018-regnskabet re-evalueret. Desuden er tilføjet emission fra el-forbrug for 2018 beregnet med den markedsbaserede metode. Disse ændringer i baseline er foretaget fordi der i 2019 foreligger ny viden om regnskabspraksis, ændring af beregningsmetoden for flyrejser og forbedrede aktivitetsdata for fjernvarmeforbrug. Det er valgt ligeledes at gennemføre ændringerne i opgørelse for 2018, således at regnskaberne for 2018 og 2019 er nemt sammenlignelige.

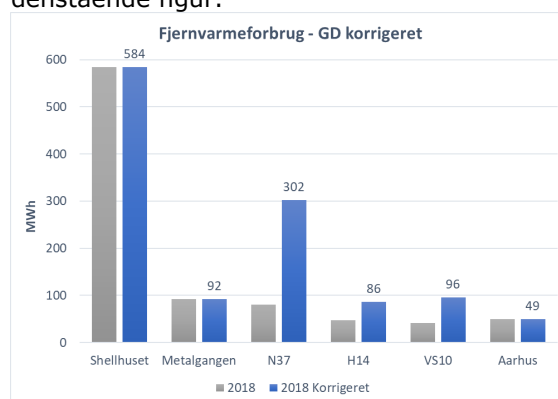
I 2018 regnskabet var der indregnet et tillæg for transmissionstab på 5% i emissionsberegningerne for el. I GHG-protokollen står defineret, at forbrugere af el ikke skal opgøre emissioner forbundet med tab i transmissionsnettet, fordi de ikke ejer eller kontrollerer dette. Derfor er angivne emissioner beregnet med den lokationsbaserede metode i 2018 reduceret med 5% i klimaregnskabet for 2019.

Bidraget til den globale opvarmning fra flytransport er højere end de direkte emissioner fra forbrænding af brændstof alene, som anvendte standard emissionsfaktorer i dag er begrænset til. Ved inddragelse af Radiative Forcing Index (RFI) medtages specifikke flyudledninger i højere luftlag, hvor drivhusgasser har en større effekt på klimaet end tilsvarende udledninger ved landjorden. Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith har, i forbindelse med klimaregnskabet for 2019, besluttet at inddrage Radiative Forcing Index (RFI) i beregningerne for flyrejser fremadrettet. Dette udløser en genberegning af emissioner fra flyrejser i 2018. Resultatet vil derfor give højere CO₂-udledninger, når

RFI inkluderes. Det er frivilligt for virksomheder, om de vælger at inddrage RFI. Ved både at rapportere på scope 3-aktiviteter og inddrage RFI i beregning af CO₂-emission fra flyrejser har Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith således valgt en mere transparent og omfattende tilgang til aflægelse af klimaregnskab, end minimumskriterierne i regnskabspraksis påbyder. Tabellen viser ændringen i udledninger fra flyrejser i 2018 ved inkludering af RFI i beregningerne.

Beregning	Udledning (tons CO ₂ -ækviv.)
2018	288
2018 - RFI korrigeret	548

Flere af kontoradresserne består af lejemål i bygninger, som deles med andre firmaer, hvorfor det ikke er muligt at opgøre præcise forbrugsdata på fjernvarme. I forbindelse med opgørelsen for 2019 er tilvejebragt data for varmekonsum, der vurderes at være bedre end de data, der ligger til grund for opgørelsen for 2018. Det er derfor valgt, at korrigere forbrugstallene anvendt i 2018 opgørelsen, så disse følger metoden anvendt i 2019, således at data fremover bedre kan sammenlignes. Forbrugstallene er efter korrektionen tættere på det gennemsnitlige forbrug i statens bygninger², dog ligger H14 (Hammerichsgade 14) og VS10 (Vester Søgade 10) fortsat relativt lavt med et forbrug på kun 31-40% af gennemsnittet i staten, hvor de øvrige adresser ligger på 61-97%. De resulterende ændringer i fjernvarmeforbrug som følge af korrigeringen er vist i nedenstående figur.



² For statens bygninger findes der en god statistisk basis for vurdering af energiforbrug, hvilket er egnet som en generel rettesnor for tilsvarende private ejendomme, <https://sparenergi.dk/offentlig/vaerktoejer/offentligt-energiforbrug/staten>

2. VIRKSOMHEDSFAKTA

Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith er beliggende i kontorbygninger på følgende seks adresser i henholdsvis København og Aarhus:

København

- Vester Farimagsgade 23 (Shellhuset)
- Nyropsgade 29 (Metalgangen)
- Nyropsgade 37 (N37)
- Hammerichsgade 14, 2. sal. (H14)
- Vester Søgade 10, 1. sal. (VS10)

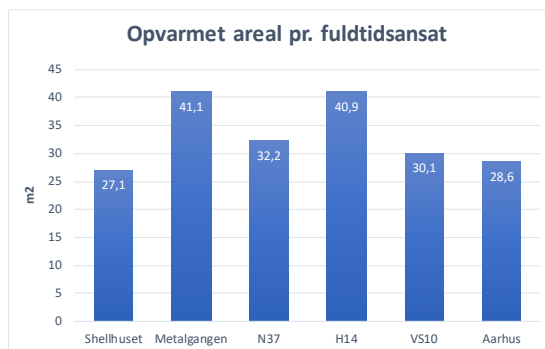
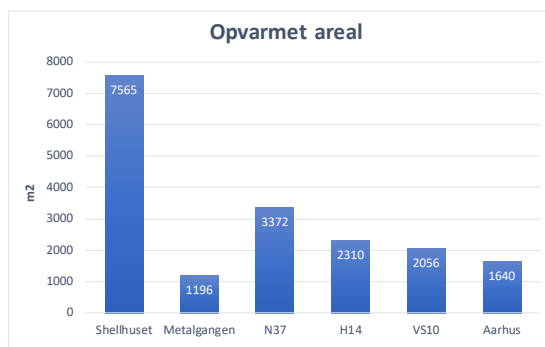
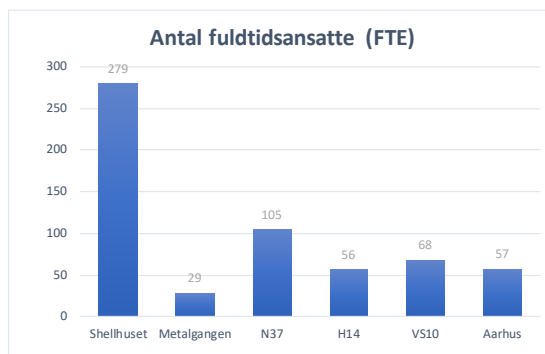
Aarhus

- Åboulevarden 49, stuen, 1 og 2 sal.

Bygningerne deles med andre virksomheder, der ligeledes indgår i driften af husene.

Det totale antal ansatte hos Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith, omregnet til fuldtidsansatte (FTE), er 616,5.

Det totale opvarmede areal er 18.139 m² fordelt på de seks lokaliteter. Det største kontorareal er Shellhuset i København. Det opvarmede areal per fuldtidsansat er ca. 30 m² per FTE.



Medarbejderindikatorer	Shellhuset	Metalgangen	N37	H14	VS10	Aarhus
Fuldtidsansatte (FTE), pr nov. 2019*	279	29	105	56	68	57
Opvarmet areal per FTE (m ²)	27,1	41,1	32,2	40,9	30,1	28,6

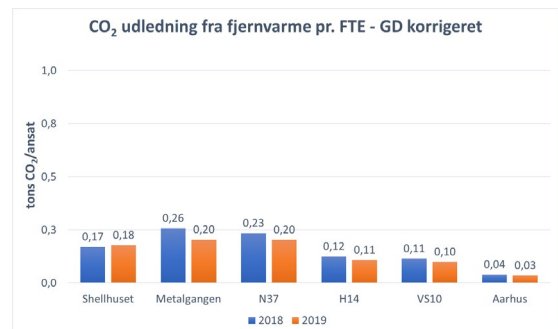
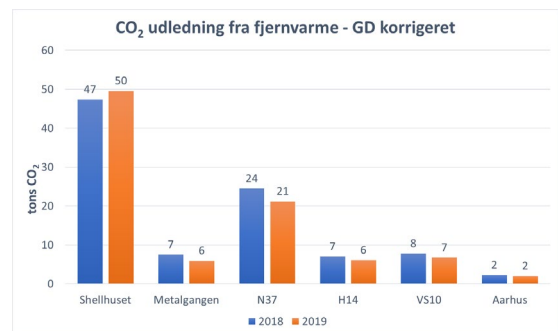
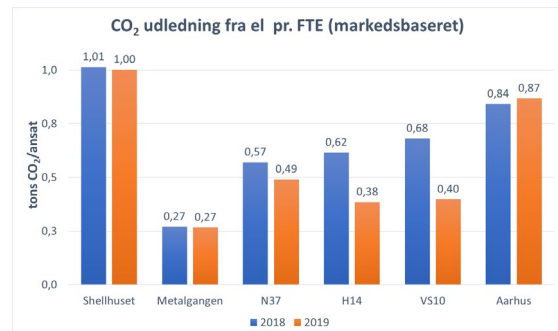
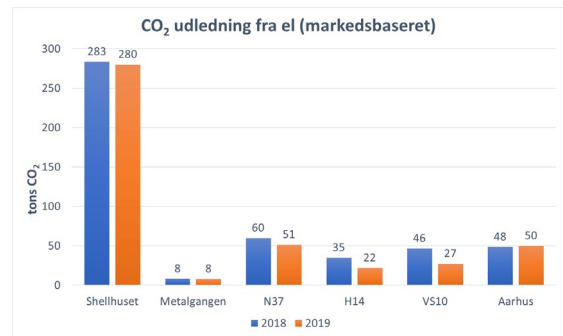
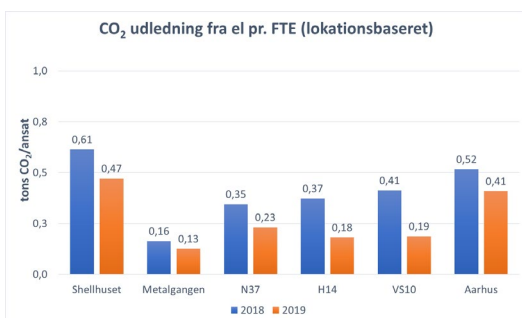
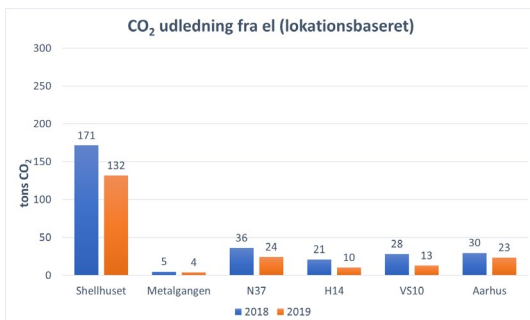
* Tilkaldevikarer (6) og personer på orlov (16) indgår ikke i opgørelsen

3. CO₂-UDLEDNINGER

I dette kapitel præsenteres de væsentligste konklusioner fra CO₂-regnskabet. CO₂-udledninger er opgjort som direkte eller indirekte udledninger og i henhold til scope 1 til 3, jf. GHG-protokollen, se kapitel 1. Hovedaktiviteterne for regnskabet er præsenteret i dette kapitel. Den samlede udledning af CO₂ fra virksomhedens aktiviteter er for 2019 opgjort til i alt 1.285 tons ved anvendelse af den markedsbaserede metode for el.

3.1 Energiforbrug (scope 2)

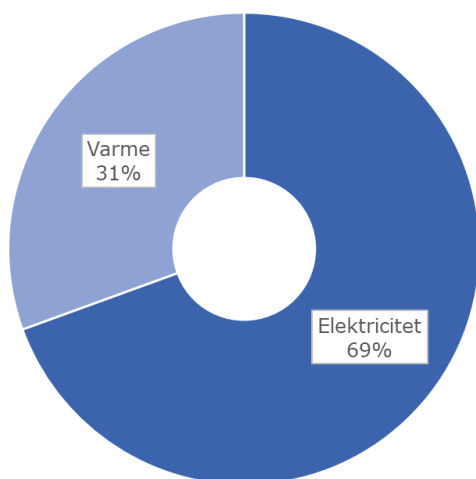
Indirekte CO₂-udledninger fra Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths aktiviteter opgjort under scope 2 omfatter udledninger som følge af produktion af energi, dvs. produktion af elektricitet og varme, der forbruges i de seks kontorbygninger. CO₂-udledninger som følge af el- og varmekonsum er opgjort for årene 2018 og 2019, jf. nedstående figurer.



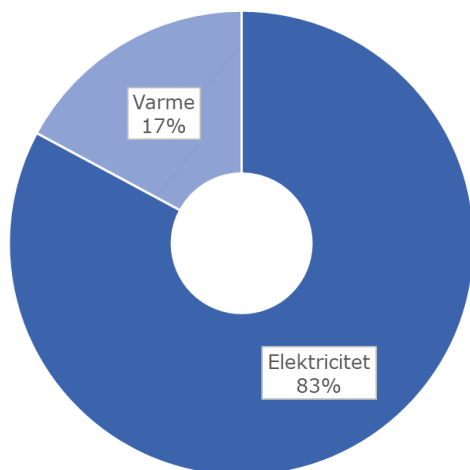
De totale CO₂-udledninger i scope 2 som følge af registreret og estimeret el- og varmekonsum i 2019, er opgjort til i alt 529 tons ved den markedsbaserede metode for el. Dette tilsvarende en reduktion på 47 tons fra totalt 577 tons i 2018. Reduktionen skyldes et fald i emissionsfaktoren fra 2018 til 2019 og ikke et fald i forbruget.

Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith vil i 2020 investere i køb af certificeret vedvarende energi. Dette vil reducere virksomhedens CO₂-emission opgjort efter den markedsbaserede metode.

CO₂-KILDER OG UDLEDNINGER SCOPE 2, LOKATIONSBASERET EL, 2019



CO₂-KILDER OG UDLEDNINGER SCOPE 2, MARKEDSBASERET EL, 2019



CO₂-udledning fra elproduktion er den største bidragsyder i scope 2 og udgør hhv. 69% og 83% for lokationsbaseret og markedsbaseret opgørelse af CO₂-udledningerne fra aktiviteter opgjort samlet under scope 2 i 2019. CO₂-udledningen fra varmeproduktion udgør til sammenligning hhv. 31% og 17%.

3.2 Flyrejser (scope 3)

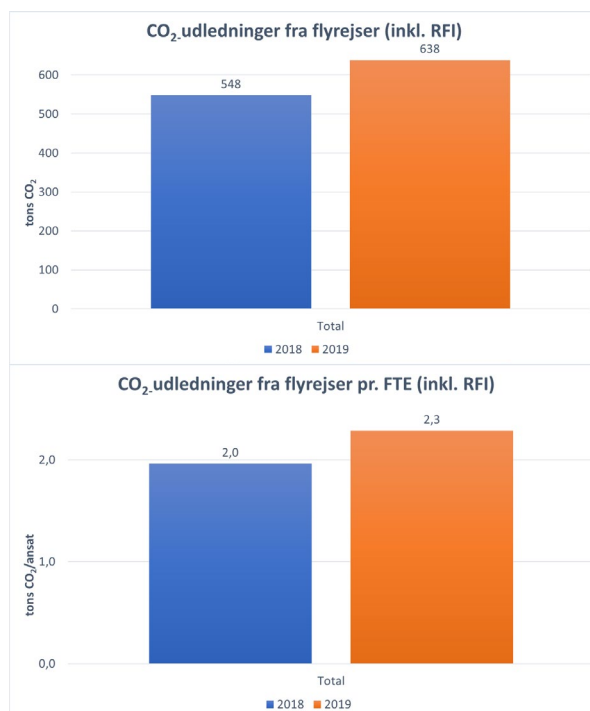
Indirekte CO₂-udledninger fra Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith opgjort

under scope 3 i det reducerede klimaregnskab for 2019 omfatter flytransport i forbindelse med forretningsrejser. Taxa- og togtransport samt aktiviteter relateret til indkøb, IT, serverdrift og kantinedrift tilsvarende tal for 2018. CO₂-udledning som følge af scope 3-aktiviteter er således ikke komplet opgjort for 2019.

Forretningsrejser med fly

Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith benytter flytransport i forbindelse med møder såvel indenrigs som i udlandet, og benytter sig af flere flyselskaber.

Den samlede CO₂-udledning som følge af flyrejser i 2019 er opgjort til i alt 638 tons, dette er en stigning på 16% fra 548 tons i 2018.



3.3 Rejser og indkøb (øvrige scope 3)

Klimagas-udledninger under scope 3 er ofte de sværeste at kortlægge, da disse skal baseres på eksterne data, som kan være vanskeligere (eller ikke mulige) at indhente. Udledninger under scope 3 omfatter dog typisk en betydelig post og er derfor relevante at behandle i videst muligt omfang.

Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith arbejder aktivt på at kunne kortlægge flere scope 3 udledninger i klimaregnskabet for 2020. Der arbejdes f.eks. på udarbejdelse af procedurer for grønne indkøb (indkøbspolitikker), hvor klimaansvar indgår

som en del af fremtidige leverandøraftaler, og hvor der stilles krav til dokumentation for CO₂-udledning ved levering af ydelser og produktion af varer.

TOTAL UDLEDNING		2018	Udvikling	2019
Scope 1				
Ingen aktiviteter	Tons	-	-	-
Scope 2				
El (lokationsbaseret)	Tons	291	-30%	206
El (markedsbaseret)	Tons	480	-9%	438
Varme	Tons	96,3*	-5%	91,4*
Scope 3				
Kørsel i egne biler	Tons	29	0%	29**
Forretningsrejser (fly inkl. RFI)	Tons	548	+16%	638
Forretningsrejser (taxa, tog)	Tons	15,2	0%	15,2**
Indkøb (møbler, IT, papir)	Tons	67,9	0%	67,9**
Serverdrift (udliciteret)	Tons	1,3	0%	1,3**
Kantinedrift/køkken	Tons	-	-	-
TOTAL CO₂ – lokationsbaseret el	Tons	1.078	-3%	1.049
TOTAL CO₂ – markedsbaseret el	Tons	1.267	+1%	1.281

"-" Ikke registreret/opgjort,

* Delvist baseret på estimeret forbrug

** Direkte overført fra 2018 regnskab

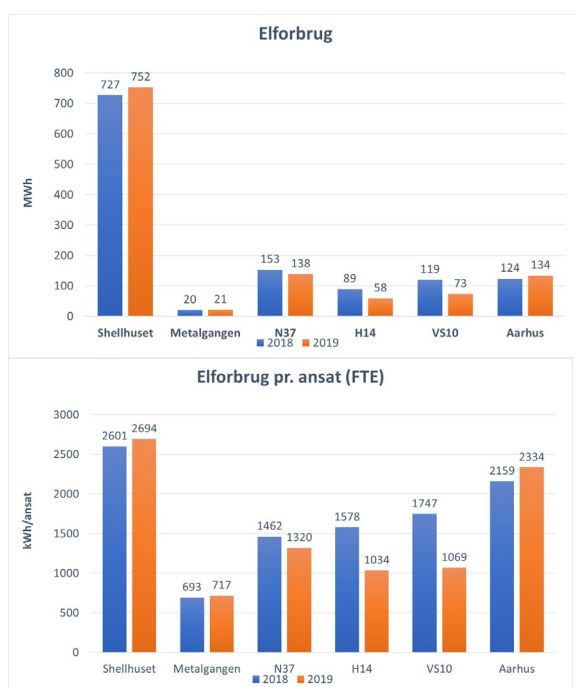
4. DATAGRUNDLAG

I dette kapitel præsenteres datagrundlaget for de gennemførte beregninger af CO₂-udledninger.

4.1 Elforbrug

Elforbruget er opgjort ved måler aflæsning og estimering.

I nedenstående to figurer fremgår det registrerede elforbrug for Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths kontorer som det samlede forbrug og som forbrug per fuldtidsansat i 2018 og 2019.



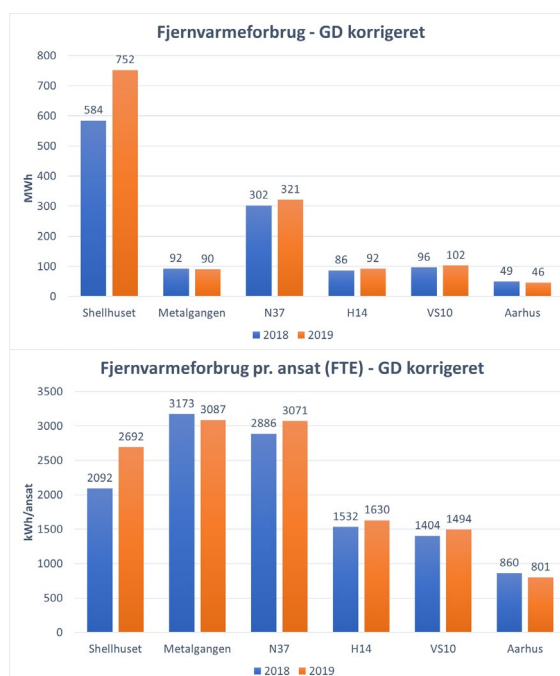
Det fremgår, at det samlede elforbrug og elforbruget per fuldtidsansat ligger på samme niveau i 2019 som 2018, med en antydning til reduktion i elforbruget ved Nyropsgade 37, Hammerichgade 14 og Vester Søgade 10. De moderate reduktioner vurderes at skyldes Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths igangværende indsats for at udskifte lyskilder til LED.

4.2 Varmeforbrug

Varmeforbruget er delvist opgjort ved måler aflæsning. Der foreligger ikke måler aflæsning

ger for lokaliteterne Metalgangen, Nyropsgade og Vester Søgade 10, da varmförbruget på disse lokaliteter afregnes via huslejen. Forbruget er derfor estimeret baseret på fordelingsstal for lejemålene i ejendommene. Opgørelserne vurderes dog at være mere retvisende for både 2018 og 2019 efter en revision af beregningerne som beskrevet i afsnit 1.3.

I nedenstående to figurer fremgår udviklingen i det registrerede varmförbruk for Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths kontorer som det samlede forbrug og forbruget per fuldtidsansat.



Det fremgår, at varmförbruget per FTE er højere i Shellhuset, Metalgangen og Nyropsgade 37 sammenlignet med de andre lokaliteter. På Metalgangen er der tale om store kontorer med få medarbejdere, hvilket vurderes at være en af årsagerne til det højere varmförbruk per FTE. Dette er også tidligere diskuteret i afsnit 1.3.

4.3 Flytransport

CO₂-udledningen som følge af flyrejser er beregnet med udgangspunkt i antal enkeltrejser og destinationer opgjort af rejseselskaberne. Beregningerne er foretaget på

baggrund af rejsedistancer. RFI er medregnet.

4.4 Taxatransport, togtransport, indkøb mv.

Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith har i det reducerede klimaregnskab for 2019 fokuseret på de aktiviteter, der

medfører de største udledningsbidrag til de samlede udledninger. Tal for taxatransport, togtransport og indkøb i scope 3 svarer til opgørelsen i klima- og miljøregnskaber fra 2018, og er medtaget som en indikator på disse aktiviteterets størrelse i forhold til de mest betydende aktiviteter.

5. DATAOPGØRELSE

I nedenstående tabel fremgår regnskabspraksis og opgørelsesmetoder, som er anvendt ved udarbejdelse af dette klimaregnskab. Beregninger er primært gennemført ud fra indberettede oplysninger fra Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith, samt nedenstående opgørelsesmetoder og emissionsfaktorer.

Dataopgørelse		Kilde
Antal ansatte		
Ansatte, årsværk	Antal ansatte November 2019	Antal ansatte omfatter både fuldtids- og deltidsansatte, og er omregnet til årsværk ud fra ATP-indberetninger. Antal ansatte for 2018 er anvendt i regnskabet for 2019.
Elforbrug		Elforbruget er opgjort på baggrund af måleraflæsninger og estimater.
El - Lokationsbaseret	<p>København 2018: 236 g CO₂/kWh 2019: 175 g CO₂/kWh</p> <p>Aarhus 2018: 239 g CO₂/kWh 2019: 175 g CO₂/kWh</p>	<p>København: Årlig Miljødeklaration for el er opgjort efter en varmevirkningsgrad på 200 %. Miljødeklarationen beregnes ud fra den mængde el, der faktisk produceres, eksporteres og importeres. Derfor kan det betegnes som deklARATIONEN for fysisk leveret el. På grund af den kombinerede el- og varmeproduktion på kraftværkerne, er det nødvendigt at fordele brændselsforbruget på kraftværkerne og dermed miljøpåvirkningerne mellem henholdsvis el og varme. Det er i dette CO₂ regnskab valgt at anvende 200 % metoden, for at benytte samme opgørelsesmetode som for fjernvarme (jf. nedenstående). Derved tillægges el en større del af den miljømæssige påvirkning fra kraftvarmeværkerne end fjernvarme. Kilde: Energinet.dk.</p> <p>Aarhus: 2018: Beregning af emission fra el- og varmeproduktion jf. merbrændselsprincippet, dvs. emissionsfaktor fra Energinet.dk. Energi-kvalitetsmetoden er anvendt. Kilde: Affald Varme Aarhus</p> <p>2019: Årlig Miljødeklaration for el er opgjort efter en varmevirkningsgrad på 200 %. Miljødeklarationen beregnes ud fra den faktisk produceres, eksporteres og importeres. Derfor kan det betegnes som deklARATIONEN for fysisk leveret el. På grund af den kombinerede el- og varmeproduktion på kraftværkerne, er det nødvendigt at fordele brændselsforbruget på kraftværkerne og dermed miljøpåvirkningerne mellem henholdsvis el og varme. Det er i dette CO₂ regnskab valgt at anvende 200 % metoden, for at benytte samme opgørelsesmetode som for fjernvarme (jf. nedenstående). Derved tillægges el en større del af den miljømæssige påvirkning fra kraftvarmeværkerne end fjernvarme. Kilde: Energinet.dk.</p>
El - Markedsbaseret	2018: 390 g CO ₂ /kWh 2019: 372 g CO ₂ /kWh	Årlig eldeklaration beregnes primært ud fra køb og salg af certifikater. Den kobler producenter og kunder rent finansielt igennem elleverandørerne, og er ikke bundet af det fysiske elsystem. Eldeklarationen kan derfor betegnes som deklARATIONEN af finansielt leveret el. Kilde: Energinet.dk.

Varmeforbrug		Varmeforbruget er opgjort på baggrund af måleraf-læsninger og estimater, og består udelukkende af fjernvarme.
Fjernvarme	<p>København 2018: 81 g CO₂/kWh 2019: 65,9 g CO₂/kWh</p> <p>Aarhus 2018: 45,4 g CO₂/kWh 2019: 43,5 g CO₂/kWh</p>	<p>København: Miljødeklaration for fjernvarme er opgjort efter en varme-virkningsgrad på 200%, dvs. varme der er produceret sammen med el. Deklarationerne benyttes i sammenhæng med miljødeklarationen for el, der er beregnet efter samme princip, se ovenfor. Kilde: HOFOR</p> <p>Aarhus: Emissionsberegning (faktor) fra el- og varmeproduktion er beregnet af Affald Varme Aarhus jf. merbrændselsprincippet. Kilde: Affald Varme Aarhus</p>
Graddagekorrigering	<p>2018: 2852,3 2019: 2765,5 Normalår: 3382</p>	<p>For at kunne sammenligne varmekonsum for de enkelte år, er det valgt at graddagekorrigere det faktiske varmekonsum, svarende til et normalt år, der er analog til Energistyrelsens graddagekorrigering af opgørelserne i databasen "Offentligt Energikonsum". Derved tages der hensyn til udsving i koldere/varmere år. De enkelte års graddageantal skal ses i ft. et normalår, som er udregnet på baggrund af et gennemsnitstal for årene 1961-1990. Graddageantallet er meget varierende fra sted til sted, men det er valgt at anvende et landsgennemsnit for graddageantallet i Danmark for de enkelte år. Der er ved graddagekorrigeringen forudsat, at 85 % af varmekonsumet vedrører varmekonsum, som skal graddage-korrigeres, mens 15 % vedrører forbrug til opvarmning af vand, som ikke skal graddagekorrigeres. Kilde: ENS og DMI</p>
Transport		Transport udført i arbejdsmæssig regi.
Biltransport	<p>Diesel (forudsat): 2018: 2,658 kg CO₂/liter</p>	<p>CO₂-udledningen fra kørsel i egne biler i arbejdsregi er beregnet ud fra godtgjort kørsel hos Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith, samt af Energistyrelsens standardfaktorer for CO₂-udledning pr. liter forbrugt diesel og brændværdier. Kilde: Energistyrelsens standardfaktorer for brændværdier og CO₂-emissioner 2018.</p>
Taxa	<p>Miljø – og klimareport 2018.</p>	<p>Kørte km i taxa er beregnet ud fra oplyste årlige taxa-udgifter, en anslået kørselstrækning på 15 km for hver 300 kr. taxa-udgift. Ved beregning af CO₂-udledning er benyttet en emissionsfaktor for en gennemsnitlig dieselbil.</p>
Togrejser	<p>Miljø – og klimareport 2018.</p>	<p>CO₂-udledningen fra togrejser er beregnet ud fra afholdte udgifter til togrejser samt en typisk rejse på 300 km (Aarhus-København) samt emissionsfaktor per person-km. Kilde: DSB-miljørapport</p>
Flyrejser	<p>2018: Tal opgivet fra rejseselskaber og RFI: 1,9</p> <p>2019: National rejse: 0,2 kg CO₂/personkm. International rejse: 0,27 kg CO₂/personkm</p>	<p>2018: CO₂-udledning fra flyrejser er opgjort af Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths rejseselskaber og leveret af Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith. Radiative Forcing Index er medregnet.</p> <p>2019: CO₂-udledning fra flyrejser er konservativt beregnet på baggrund af rejsedistancer beregnet fra destinationer opgjort af Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmiths rejseselskaber og leveret af Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith. Den oplyste CO₂-udledning inkluderer direkte CO₂-udledning fra selve flymotoren, samt indirekte effekter fra flyvning (herunder skydannelse) ved anvendelse af Radiative Forcing Index (RFI).</p>

		Kilde: "UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting 2020". CO ₂ -beregneren, Erhvervsstyrelsen
Anden drift		
Indkøb mv.	Miljø – og klimareport 2018.	Opgørelser af CO ₂ -udledning som følge af produktion af indkøbte møbler, IT-udstyr og papir er medtaget med udgangspunkt i specifikationer fra leverandører. Tal er leveret af Kammeradvokaten/Advokatfirmaet Poul Schmith. Tallene er ikke udspecificeret.

6. KAMMERADVOKATEN/ADVOKATFIRMAET POUL SCHMITH REDUCERET CO₂-REGNSKAB 2019

		Shell-huset	Metalgangen	N37	H14	VS10	Aarhus	Total
		2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019
		Vester Farimagsgade 22	Nyropsgade 29	Nyropsgade 37	Hammerichs-gade 14, 2. sal.	Vester Søgade 10	Åboulevarden 49, stuen, 1 og 2 sal.	
Kammeradvokaten								
Bygning og ansatte								
Brutto-etageareal	m2	7.565,0	1.196,0	3.372,0	2.310,0	2.056,0	1.640,0	18.139,0
Opvarmet areal	m2	7.565,0	1.196,0	3.372,0	2.310,0	2.056,0	1.640,0	18.139,0
Antal ansatte, totalt	antal	307,0	32,0	115,0	62,0	75,0	63,0	654,0
Antal ansatte, omregnet til fuldtidsansatte	antal	279,4	29,1	104,7	56,4	68,3	57,3	595,1
Opvarmet areal pr. fuldtidsansat	m2	27,1	41,1	32,2	40,9	30,1	28,6	30,5
Elforbrug								
Forbrug	kWh	752.491,0	20.873,0	138.137,0	58.320,0	72.947,0	133.792,0	1.176.560,0
Forbrug pr fuldtidsansat	kWh/FTE	2.693,5	716,8	1.320,0	1.033,7	1.068,8	2.333,7	1.976,9
Forbrug pr m2 opvarmet areal	kWh	99,5	17,5	41,0	25,2	35,5	81,6	64,9
Fjernvarme								
Forbrug	kWh	632.168,0	75.570,0	270.200,0	77.333,3	85.727,0	40.240,0	1.181.238,3
Forbrug - graddagekorrigeret	kWh	751.955,3	89.889,5	321.399,3	91.987,0	101.971,1	45.896,1	1.403.098,2
Forbrug, graddagekorrigeret, pr fuldtidsansat	kWh/FTE	2.691,6	3.086,9	3.071,2	1.630,4	1.494,1	800,6	2.357,6
Forbrug, graddagekorrigeret, pr m2 opvarmet areal	kWh/m2	99,4	75,2	95,3	39,8	49,6	28,0	77,4
Vandforbrug								
Forbrug - m3	m3	-	-	-	-	-	-	-
Forbrug pr fuldtidsansat	m3	-	-	-	-	-	-	-
Forbrug pr m2 opvarmet areal	m3	-	-	-	-	-	-	-
CO₂-udledninger, i alt								
Scope 1, total	tons							0,0
Ingen udledninger under scope 1								0,0
Scope 2, Lokationsbaseret el, total	tons	181,2	9,6	45,4	16,3	19,5	25,4	297,3
Scope 2, Markedsbaseret el, total	tons	329,5	13,7	72,6	27,8	33,9	51,8	529,1
Lokationsbaseret el, total	tons							
El (CO ₂ -eq)	tons	131,7	3,7	24,2	10,2	12,8	23,4	205,9
El (CO ₂ -eq) pr fuldtidsansat	t/FTE	0,5	0,1	0,2	0,2	0,2	0,4	1,6
Markedsbaseret el, total	tons							
El (CO ₂ -eq)	tons	279,9	7,8	51,4	21,7	27,1	49,8	437,7
El (CO ₂ -eq) pr fuldtidsansat	t/FTE	1,0	0,3	0,5	0,4	0,4	0,9	3,4
Varme								
Varme (CO ₂ -eq), graddagekorrigeret	tons	49,6	5,9	21,2	6,1	6,7	2,0	91,4
Varme (CO ₂ -eq), graddagekorrigeret, pr fuldtidsansat	t/FTE	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,03	0,8
Scope 3, total	tons							752,0
Godtgjort kørsel i egen bil (CO ₂)	tons	-	-	-	-	-	-	29,1
Forretningsrejser, taxa (CO ₂)	tons	-	-	-	-	-	-	7,5
Forretningsrejser, taxa (CO ₂) pr fuldtidsansat	t/FTE	-	-	-	-	-	-	0,0
Forretningsrejser, tog (CO ₂)	tons	-	-	-	-	-	-	7,7
Forretningsrejser, tog (CO ₂) pr fuldtidsansat	t/FTE	-	-	-	-	-	-	0,0
Forretningsrejser, fly (CO ₂)	tons	-	-	-	-	-	-	638,3
Forretningsrejser, fly (CO ₂) pr fuldtidsansat	t/FTE	-	-	-	-	-	-	2,3
Indkøb, møbler (CO ₂)	tons	-	-	-	-	-	-	27,2
Indkøb, møbler (CO ₂) pr fuldtidsansat	t/FTE	-	-	-	-	-	-	0,0
Indkøb, papir (CO ₂)	tons	-	-	-	-	-	-	12,7
Indkøb, papir (CO ₂) pr fuldtidsansat	t/FTE	-	-	-	-	-	-	0,0
Indkøb, IT (CO ₂)	tons	-	-	-	-	-	-	28,1
Indkøb, IT (CO ₂) pr fuldtidsansat	t/FTE	-	-	-	-	-	-	0,0
Serverdrift (udliciteret) (CO ₂)	tons	-	-	-	-	-	-	1,3
Serverdrift (udliciteret) (CO ₂) pr fuldtidsansat	t/FTE	-	-	-	-	-	-	0,0

- : Data ikke registreret / tilgængelig, hentet fra 2018 regnskab som indikator på forventet størrelsesorden